



### CZ

Proudová výhybka se ovládá pomocí zvýšeného proudového odběru přes proudový předkontakt, který je s výhybkou spojen kabelem extra pro + pól a - pól. Při přejezdu přes předkontakt "pod proudem", vlivem zvýšeného proudového odběru přitáhne elektromagnetická cívka sjízdnu lištu výhybky a tak změní pozici výhybky do opačného směru a výhybka zůstane zajištěná v tomto směru, dokud vozidlo neprojde. Po průjezdu se mechanicky sama vrátí do původní pozice. Při průjezdu "bez proudu" ke změně nedojde.

Sestavy výhybek je možné dodat v provedení Pravá, Levá, Symetrická a s křížem 10° nebo 20°

K výhybce je možné dodat i semafor, který dává informaci o tom, v jaké je výhybka pozici.

Sestava obsahuje pouze díly vyobrazené na schéma: výhybka, děliče, kříž, předkontakt.

Neobsahuje např. kabel, vyvěšení, semafor

### EN

The current switch is controlled by means of an increased current consumption via a current pre-contact, which is connected to the switch with an extra cable for + polarity and - polarity. When passing through the pre-contact "under current", due to the increased current consumption, the electromagnetic coil will attract the track bar of the turnout and thus change the position of the turnout in the opposite direction and the turnout will remain secured in this direction until the vehicle passes. After passing through, it mechanically returns to its original position. There will be no change when passing "without current".

Turnout sets can be supplied in Right, Left, Symmetrical and with a 10° or 20° cross

It is possible to add a traffic light to the switch, which gives information about the position of the switch.

The assembly contains only the parts shown in the diagram: crossover, dividers, cross, pre-contact.

Does not contain e.g. cable, hanging, traffic light